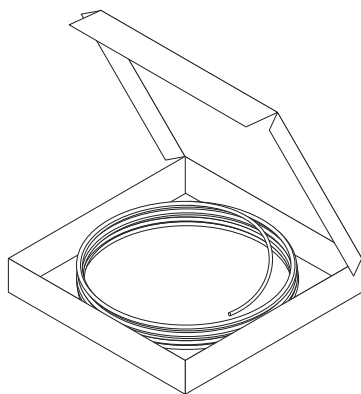


Защита путей движения от снега и обледенения

Руководство по проектированию систем на основе кабелей с полимерной изоляцией

1. Греющий кабель



EM4-CW

Греющий кабель с постоянной мощностью для устройства простого, быстрого и эффективного обогрева пандусов и дорожек, для защиты их от снега и льда. Хорошо подходит для обогрева автомобильных заездов, пандусов, погрузочных площадок, а также эвакуационных путей и пешеходных дорожек. Специально разработан для областей применения, где доступно трехфазное электропитание (380 В).

- Погонная мощность обогрева 25 Вт/м.
- Напряжение питания: 380 В переменного тока.
- Конструкция: двухжильный греющий кабель с постоянной мощностью обогрева. Поставляется с смонтированным на заводе трехжильным кабелем „холодного ввода“ длиной 4 м.
- Максимально допустимая температура воздействия: 65°C

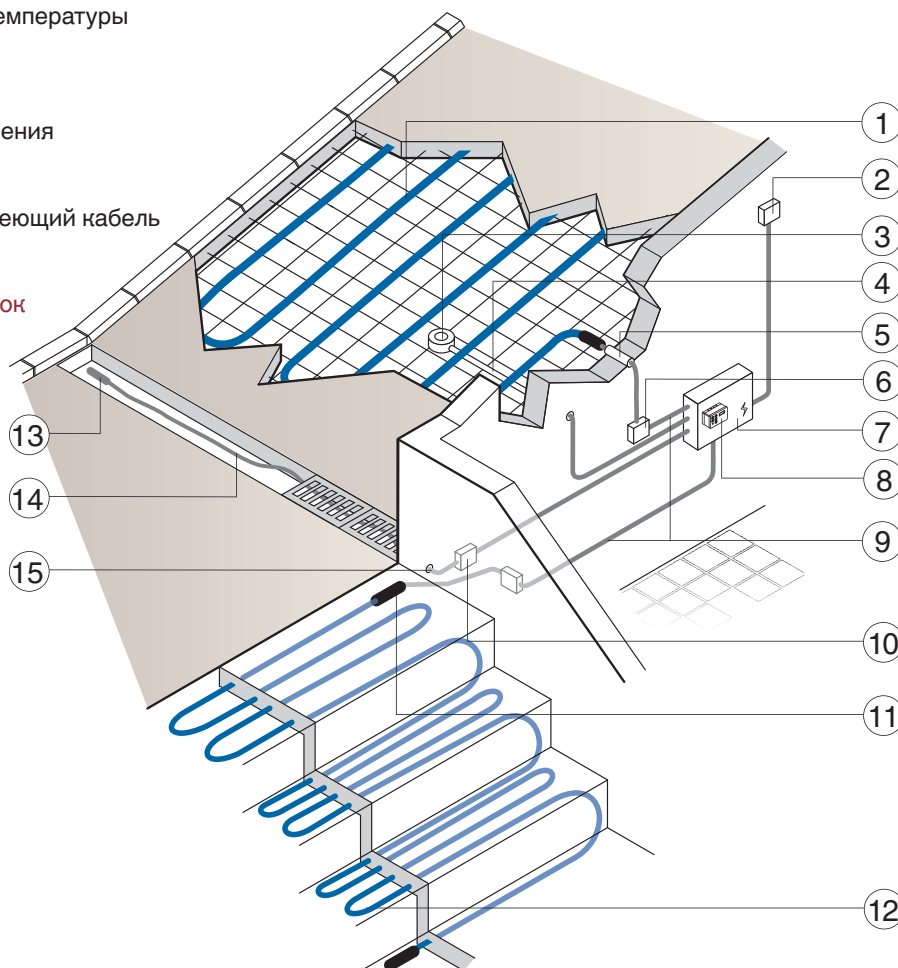
2. Основные компоненты системы

Система обогрева пандуса и ступенек

1. Греющий кабель
2. Соединительная коробка
3. Датчик температуры и влаги
4. Кабелепровод провода датчика температуры
5. Кабелепровод силового кабеля
6. Соединительная коробка
7. Шкаф управления
8. Интеллектуальный модуль управления
9. Кабель питания
10. Соединительная коробка
11. Соединение силовой кабель — греющий кабель
12. Греющий кабель EM4-CW

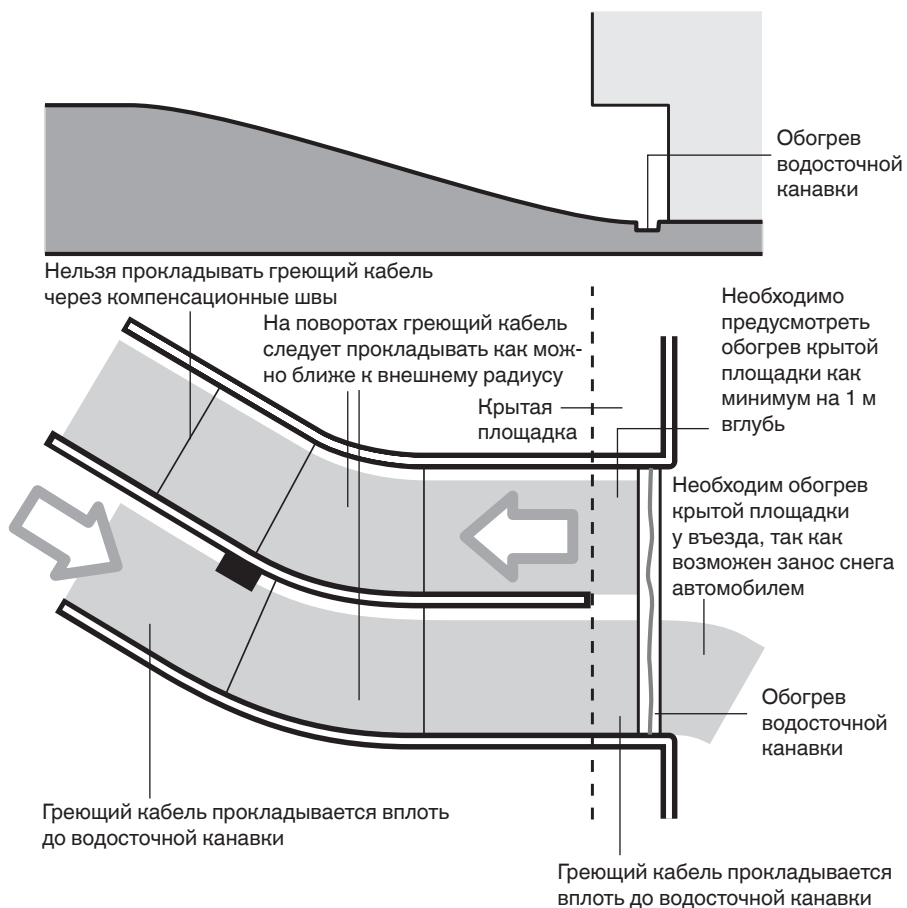
Система обогрева водосточных канавок (см. стр. 41)

13. Концевая заделка
14. Греющий кабель GM-2XT
15. Соединительный набор

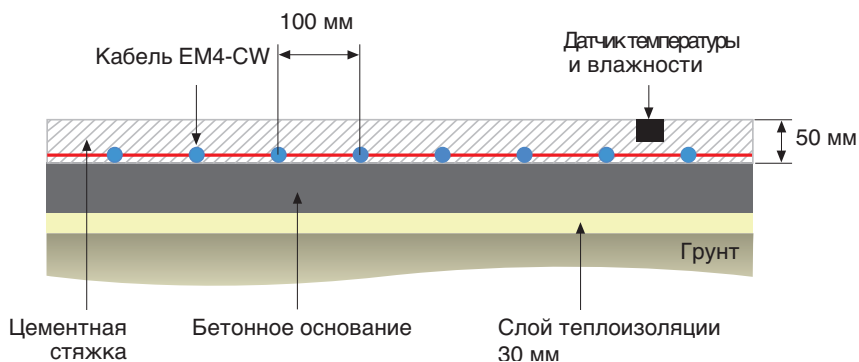


3. Определение конфигурации обогреваемой площадки

- При определении площади обогреваемой поверхности и метода укладки, необходимо принять во внимание следующие факторы:



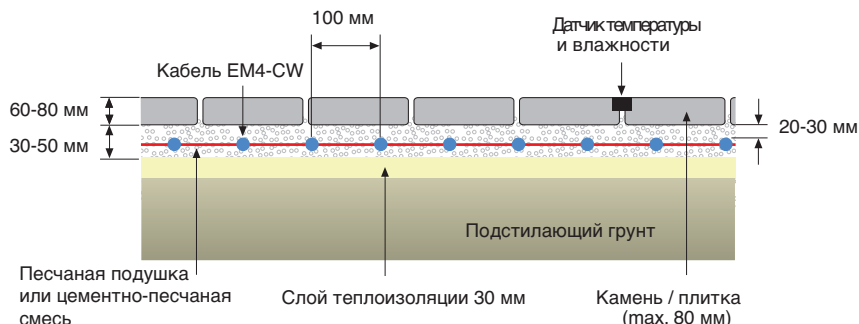
4. Укладка в стяжку или бетон



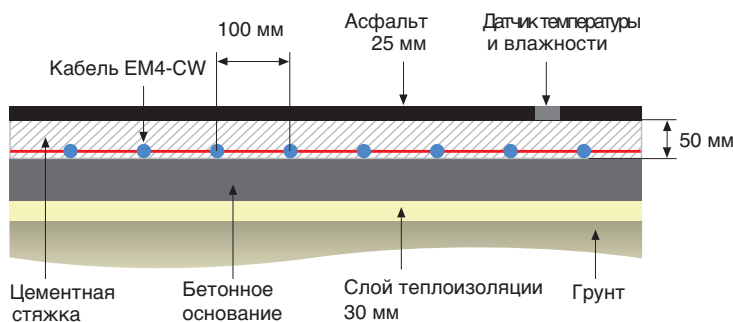
- При укладке в бетон покрывающий слой должен быть не менее 25 мм

Защита путей движения от снега и обледенения

5. Укладка в песчаную подушку / под брусчатку



6. Укладка в стяжку под слоем асфальта



- Продукт не подходит для непосредственной укладки в асфальт

7. Электробезопасность

- Подвод питания и монтаж должен осуществляться квалифицированным электриком в соответствии с местными стандартами и техническими нормами
- На каждую греющую цепь необходимо использовать автоматический выключатель (тип С) указанного номинала (см. таблицу).
- Необходимо использовать УЗО (устройство защитного отключения при утечках тока на землю).
- Необходимо учитывать сечение жил силового кабеля и максимальное допустимое падение напряжения.

8. Информация для заказа

Наименование продукта	Длина	Номинальная мощность, Вт	Номинал авт. выкл.
EM4-CW-26M	26 м	650	10 А
EM4-CW-35M	35 м	875	10 А
EM4-CW-62M	62 м	1525	10 А
EM4-CW-121M	121 м	3050	10 А
EM4-CW-172M	172 м	4325	16 А
EM4-CW-210M	210 м	5275	20 А
EM4-CW-250M	250 м	6250	20 А

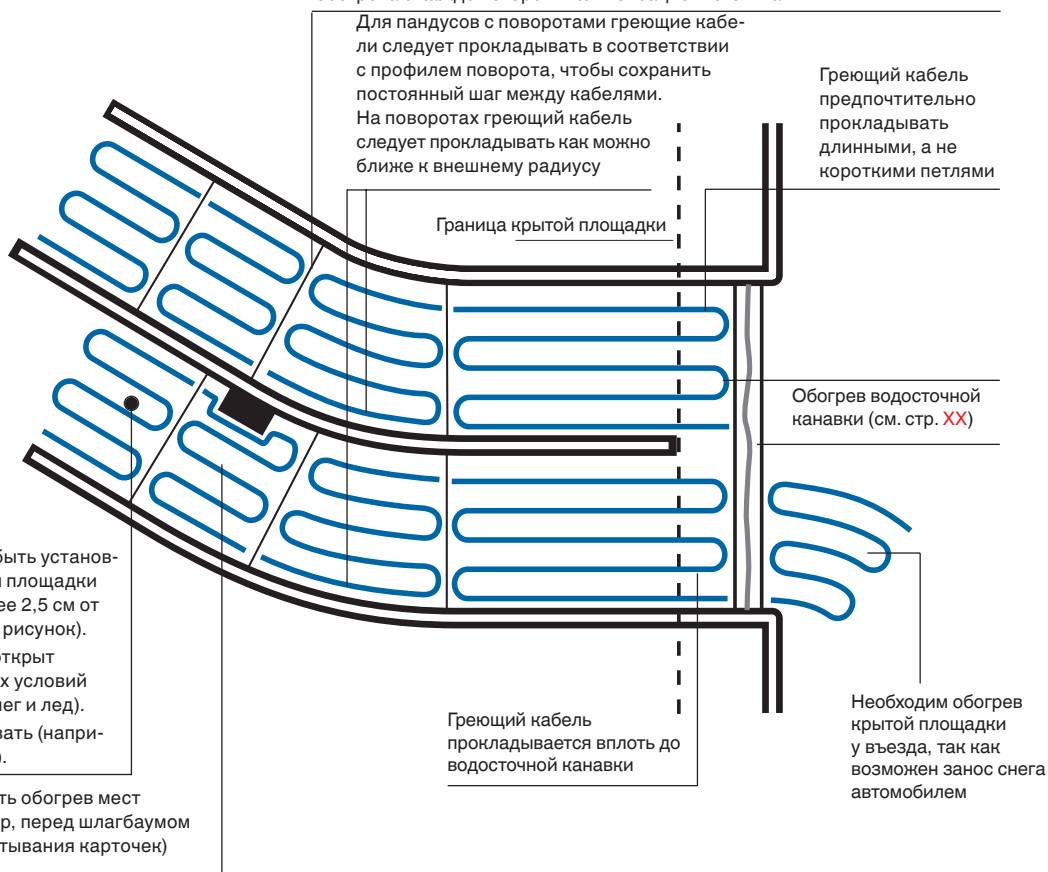
9. Укладка греющего кабеля

- Минимальное расстояние между нитками кабеля составляет 8 см.
- Греющий кабель необходимо закрепить на поверхности, на которую он укладывается, чтобы предотвратить его смещение в ходе монтажа.
- Холодный ввод должен быть уложен в защитном кабелепроводе.
- Греющий кабель нельзя укорачивать или сращивать, а также укладывать внахлест.
- Греющий кабель нельзя прокладывать через компенсационные швы.
- Греющий кабель должен быть полностью покрыт влажной песчано-цементной смесью, стяжкой или сухим песком, в зависимости от выбранного покрывающего слоя.

Нельзя прокладывать греющий кабель через компенсационные швы. При необходимости их обогрева следует проложить отдельные цепи обогрева с каждой стороны компенсационного шва

Для пандусов с поворотами греющие кабели следует прокладывать в соответствии с профилем поворота, чтобы сохранить постоянный шаг между кабелями. На поворотах греющий кабель следует прокладывать как можно ближе к внешнему радиусу

Греющий кабель предпочтительно прокладывать длинными, а не короткими петлями



Датчик температуры земли и влаги может быть установлен вне обогреваемой площадки на расстоянии не менее 2,5 см от греющих кабелей (см. рисунок). Датчик должен быть открыт воздействию погодных условий (дождь, снег, талый снег и лед). Датчик нельзя закрывать (например, при чистке снега).

Следует предусмотреть обогрев мест торможения (например, перед шлагбаумом или устройствами считывания карточек)

